



Soterramiento A-5

Madrid, España / 2024-

Tipología estructural

Características

Propiedad

Cliente

Constructora

Alcance

Losas de hormigón y pantallas e pilotes

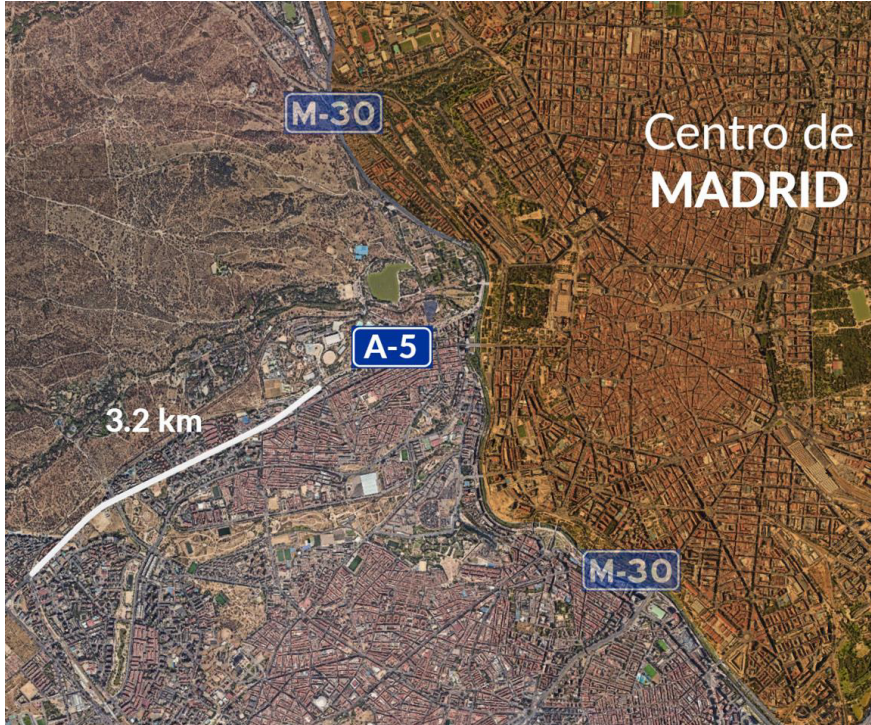
3.2 Km de longitud. Sección de 30 m de ancho mínimo para 3 carriles por sentido

Ayuntamiento de Madrid

Lote 1 UTE Ferrovial-FCC, Lote 2 UTE Dragados-Acciona

Lote 1 UTE Ferrovial-FCC, Lote 2 UTE Dragados-Acciona

proyecto de construcción y asistencia técnica



El proyecto consiste en el soterramiento de la autovía A-5 a su salida de Madrid en una longitud de 3.2 km en un entorno urbano con numerosos edificios existentes situados muy próximos al futuro túnel. Los principales retos consisten en el mantenimiento del tráfico en todo momento con dos carriles por sentido y la conexión con el túnel existente en la Avenida de Portugal. Se ha optado por un sistema constructivo en el que la losa de cubierta se hormigona contra el terreno y que permite optimizar los desvíos de tráfico y el plazo de ejecución. El túnel incluye dos calzadas de tres carriles cada una, separadas por una pantalla de pilotes. Las dos pantallas exteriores y la central están formadas por pilotes con un diámetro típico de 85 cm separados 1,30 m, existiendo otras configuraciones dependiendo de los condicionantes de cada tramo. Las pantallas no requieren anclajes al terreno, están arriostradas en cabeza por la losa de hormigón armado y por la losa inferior bajo el pavimento. El proyecto incluye además ramales de salida o acceso de vehículos, los edificios de ventilación, salidas de emergencia peatonales, pasos entre túneles y zonas especiales para cruces de servicios.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es